

63<sup>e</sup>  
Rallye International  
du Valais

6<sup>e</sup>  
Rallye Historique  
du Valais

1<sup>er</sup>  
Rallye du Valais  
VHRS

# RIV

26–28  
octobre 2023  
riv.ch



Dossier  
de presse



Automobile Club der Schweiz  
Automobile Club de Suisse  
Automobile Club Svizzera



Union professionnelle suisse de l'automobile  
Auto Gewerbe Verband Schweiz  
SECTION VALAIS / SEKTION WALLIS



# COMBUSTIA

TOI

MOI

NOUS

Dans le cadre de notre partenariat avec

COMBUSTIA

RIV

a le plaisir de vous faire bénéficier de son **rabais** spécial partenaire pour votre consommation personnelle à la souscription d'une Combucard

**-4**  
centimes

Sur tout notre réseau de stations-service

Sur les stations-service de  
l'Etoile, Dixence, Lotus,  
Sous-Gare à 1950 Sion  
Vétroz et Fully  
Vallée à 3960 Sierre  
St-Bernard à 1920 Martigny  
1937 Orsières

**-5**  
centimes

Votre fournisseur **VALAISAN** en huile de chauffage et carburants

COMBUSTIA.CH | 027 322 12 47

## Sommaire

|       |   |
|-------|---|
| 5     | Communiqué du Rallye International du Valais          |
| 6     | Infrastructures au CERM                               |
| 7     | Horaires du rallye                                    |
| 9     | Mot du Conseiller d'État Frédéric Favre               |
| 11    | Mot de la Présidente de Martigny Anne-Laure Couchepin |
| 12    | Mitropa Rally Cup                                     |
| 12    | FIA Immersion   |
| 15    | Carte générale–Vendredi 27 octobre 2023               |
| 17    | Carte générale–Samedi 28 octobre 2023                 |
| 19    | Où voir le rallye                                     |
| 21    | Liste des engagés VHC                                 |
| 22–23 | Liste des engagés Modernes                            |
| 25    | Liste des engagés VHRS                                |
| 27    | Partenaires 2023                                      |

**F** LES FILS  
DE CHARLES  
FAVRE



Venez découvrir le nouvel

**E S P A C E F**

Place de la Planta à Sion

Plus d'infos : [favre-vins.ch](http://favre-vins.ch)

## La 63e édition s'annonce palpitante !

**Le Rallye International du Valais a été repris par un comité bénévole et issu du sérail en avril 2022.**

**Après une première édition organisée en quelques mois, le comité travaille désormais sur la pérennisation de l'événement. La liste des engagés qui flirte avec les 100 engagés donne du crédit à la démarche.**

C'est avec un sourire et une satisfaction légitime que les organisateurs du Rallye International du Valais présentent ce vendredi l'édition 2023 de l'épreuve mythique du Championnat Suisse des Rallyes. Au moment de reprendre les commandes de l'épreuve, le rallye valaisan ne répondait plus aux attentes des amateurs. La liste des engagés ne faisait que pâlir années après années. Le vent de fraîcheur et de passion transmis en 2022 permet désormais d'assurer une liste des engagés de qualité avec pas moins de 100 engagés.

Le Rallye International du Valais redevient un highlight du Championnat Suisse des Rallyes, tout en étant une manche réputée hors de nos frontières, inscrite à deux compétitions majeures en Europe : l'European Rally Trophy organisé par la FIA et la Mitropa Rally Cup. Des équipages venant des quatre coins du continent seront d'ailleurs au départ avec la présence de polonais, roumains, allemands, français et espagnols notamment. Il y aura, à coup sûr, un focus intéressant sur ces compétitions européennes.

Au-delà de ces équipages étrangers, le Championnat Suisse des Rallyes se jouera sur les routes valaisannes. Le champion suisse en titre Jonathan Hirschi/Sarah Lattion croisera le fer avec son plus proche adversaire, Jonathan Michellod/Stéphane Fellay, régional de l'étape et leader actuel du championnat. Mais les autres membres de la catégorie reine comme Mike Coppens/Christophe Roux, Sacha Althaus/Lisiane Zbinden, Michael Burri/Gaetan Aubry ou encore Thibault Maret/Kevin Bronner ne laisseront pas le leadership de l'épreuve aux deux précédemment cités. Mike Coppens est d'ailleurs le double vainqueur en titre du RIV, autant dire qu'une passe de trois

lui ferait très certainement grandement plaisir. A noter que tous les pilotes précédemment cités rouleront en Skoda Fabia Rally2. La 63e édition s'annonce palpitante !

Du côté du VHC, le plateau en fera rêver plus d'un avec pas moins de 19 voitures au départ. Tous les leaders de la Coupe Suisse des Rallyes Historiques feront le déplacement en Valais. La bagarre s'annonce intense et excitante avec notamment Florian Gonon/Michel Horgnies (Ford Escort), vainqueur 2022, qui croisera le fer avec Pascal Perroud/Quentin Marchand (BMW M3), vainqueur de la Coupe Suisse 2023, mais aussi Eddy Bérard/Florent Bérard (BMW M3), 2e du RIV 2022 ou encore Eddy Tapparel/Marion Tapparel (Porsche 911), 2e de la Coupe suisse 2023 et Guy Trolliet/Sébastien Moulin (Porsche 911), habitué aux manches européennes. A noter également la présence du vainqueur du Rallye du Vin 1973 en tant que concurrent du VHC. Jean Gay sera à bord d'une Ford Escort MK1, 50 ans après sa victoire sur ses terres, accompagné pour l'occasion par Yvan Rouiller.

Le Rallye International du Valais accueillera également pour la première fois une manche de la Coupe Suisse VHRS. Basée non pas sur la vitesse mais sur la régularité, cette coupe fera la part belle aux véhicules de plus de 20 ans, la plupart étant même âgée de plus de 30 ans. Des Porsche, Toyota, Alfa Romeo, BMW et même MG seront au départ où les leaders de la Coupe Suisse Laurent et Florence Pernet (BMW 325) croiseront le fer avec les deuxièmes René Winz/Johann Rieben (MG B GT) ou encore le régional de l'étape Dominique et Marylaure Udriot en Toyota Celica pour ne citer qu'eux.

La 63e édition du Rallye International du Valais, d'une longueur de 181 km d'épreuves spéciales, se déroulera du 26 au 28 octobre avec, pour débiter, une journée de contrôles et de mise au point avec le shakedown le jeudi. La course à proprement parler débutera le vendredi dans la région de Sion avant de prendre la direction de la région de Martigny et plus particulièrement de l'Entremont le samedi. Le centre névralgique du rallye, lui, revient à Martigny, au fameux CERM, qui a vu l'épreuve grandir et gagner ses lettres de noblesse. Ce retour aux sources sera sans nul doute un bel hommage à son Histoire et à toutes les personnes qui ont amené le RIV où il se trouve aujourd'hui. Merci à eux et vive le rallye, vive le Valais !

# Infrastructure au CERM

Le Rallye International du Valais retrouve le CERM comme centre névralgique. Ce haut lieu du rallye suisse a vu l'épreuve grandir, années après années, jusqu'à atteindre le prestigieux Championnat d'Europe des Rallyes voilà 10 ans.

Pour ce retour après 6 ans d'exil, le RIV utilisera l'entier de l'enceinte du CERM pour ses différents besoins. La fête, avec le Rally Village, se tiendra dans le CERM2 alors que les voitures de course se parqueront durant la nuit et les zones de regroupement au sein du CERM1.

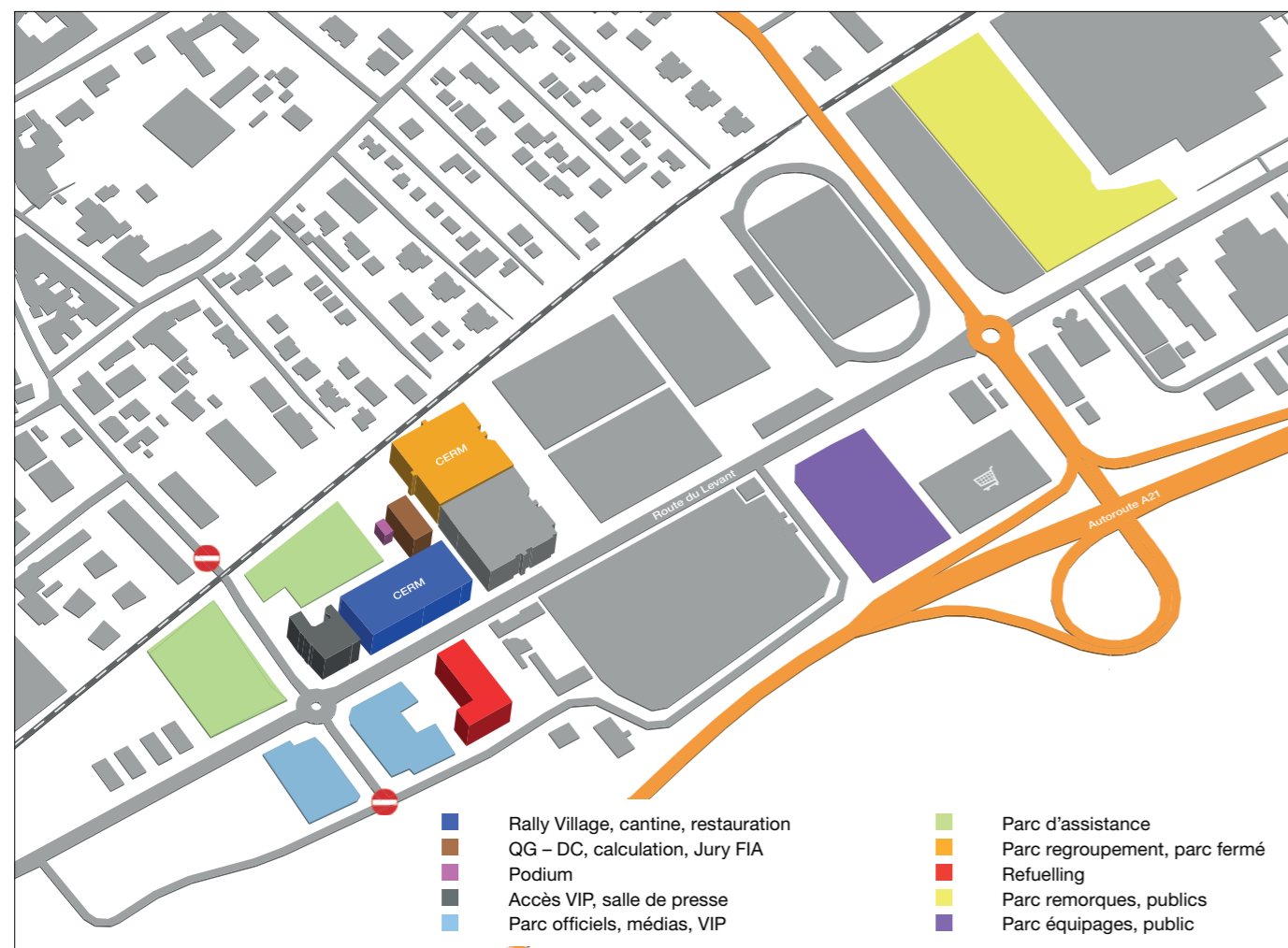
Les parcs d'assistance se trouveront sur les parkings du CERM alors que le public sera convié à s'installer aux parkings se trouvant à la sortie d'autoroute et vers le magasin Jumbo.

Pour fêter ce retour au CERM, la vie du Rally Village tournera autour du bar de notre partenaire les Fils de Charles Favre. Le samedi soir d'annonce festif avec l'Orchestre

Scotch de 18h00 à 22h00 puis avec DJ Jésus jusqu'à 3h00 du matin. Un service Nez Rouge, gratuit, ramènera les fêtards entre 22h00 et 3h00 du matin.

A noter que le site du CERM sera totalement gratuit et ouvert à toutes et tous. La Ville de Martigny vibrera par la présence d'une quinzaine d'exposants au Rally Village et permettra aux amateurs de sport automobile de découvrir plus en détail les voitures lors des assistances.

Le Rally Village de cette 63<sup>e</sup> édition offrira aux visiteurs une ambiance sportive tout en étant à proximité des assistances, les équipages et les véhicules de course. Le Rally Village vous permettra de vous restaurer avec grillade, saucisse, raclette et autres produits sympathiques à disposition durant les trois jours du rallye. Un parking gratuit et à proximité permettra d'accueillir les visiteurs de passage au CERM de Martigny.



# Horaires du rallye

## Jeudi 26 octobre 2023

de 07h30 à 16h00  
de 08h00 à 17h00  
de 08h00 à 18h00  
de 10h00 à 17h00

**Vérifications administratives**  
**Vérifications techniques**  
**Toyota GR Event**  
**Shakedown**

CERM, Martigny  
CERM, Martigny  
Le Guercet-Charrat  
Le Guercet-Charrat

## Vendredi 27 octobre 2023

**Départ de l'étape 1**  
ES 1  
ES 2  
ES 3  
ES 4  
**Regroupement**  
**Assistance**  
ES 5  
ES 6  
ES 7  
ES 8  
**Assistance**  
**Parc fermé**

Épreuve spéciale  
CERM, Martigny  
**Crans-Montana / Mollens – Aminona (11.610km)**  
**Anzère / Fortunau–La Tzoumaz (12.590 km)**  
**Val des Dix / Euseigne–Mâche (11.730 km)**  
**Les Fils de Charles Favre / Riod–Les Masses (6.980 km)**  
CERM, Martigny (1h00)  
CERM, Martigny (0h30)  
**Crans-Montana / Mollens–Aminona (11.610km)**  
**Anzère / Fortunau–La Tzoumaz (12.590 km)**  
**Val des Dix / Euseigne–Mâche (11.730 km)**  
**Les Fils de Charles Favre / Riod–Les Masses (6.980 km)**  
CERM, Martigny (0h45)  
CERM, Martigny

1<sup>re</sup> voiture (VHC)  
07h00  
08h30  
09h20  
10h30  
11h00  
12h10  
13h10  
15h10  
16h00  
17h10  
17h40  
18h50  
19h35

## Samedi 28 octobre 2023

**Départ de l'étape 2**  
**Assistance**  
ES 9  
ES 10  
ES 11  
**Regroupement**  
**Assistance**  
ES 12  
ES 13  
ES 14  
**Assistance**  
**Arrivée finale**  
**Remise des prix**

CERM, Martigny  
CERM, Martigny (0h15)  
**Combustia – Les Cols / Le Guercet–Sembrancher (29.170 km)**  
**Val de Bagnes / Lourtier–Lourtier (8.820 km)**  
**Pays du Saint-Bernard / Les Valettes–Champex (9.800 km)**  
Martigny, CERM (1h30)  
Martigny, CERM (0h30)  
**Combustia – Les Cols / Le Guercet–Sembrancher (29.170 km)**  
**Val de Bagnes / Lourtier–Lourtier (8.820 km)**  
**Pays du Saint-Bernard / Les Valettes–Champex (9.800 km)**  
CERM, Martigny (0h10)  
CERM, Martigny  
CERM, Martigny–Rally Village

07h50  
07h50  
08h25  
09h20  
10h10  
11h00  
12h30  
13h20  
14h15  
15h05  
15h55  
16h05  
21h30

Le timing indiqué ci-dessus correspond au départ de la première voiture VHC. Les modernes suivent environ 30 minutes plus tard (suivant le nombre de VHC encore en course).

## Animations

**Durant les 3 jours:** Cantine au Rally Village du CERM avec bar et restauration-grillade/raclette  
**Samedi soir:** concert & DJ dès 18h30 + Nez Rouge pour une rentrée en toute sécurité jusqu'à 3h du matin.

# UN AUTOMNE RICHE EN SAVEURS.

À PARTIR DE CHF 60.-

## Chamoson - patrie du Johannisberg

Au cœur du vignoble de Chamoson, nous vous proposons une balade spectaculaire ponctuée d'expériences œnogastronomiques.

Cette offre comprend:

- Remise d'un sac apéritif par personne
- Repas avec vue sur la vallée du Rhône
- Dégustation de vins et visite guidée de cave

Réservez cette offre sur  
[valais.ch/chamoson](https://valais.ch/chamoson)



Toutes nos offres réservables sur [valais.ch/shop](https://valais.ch/shop)



GRAVÉ DANS MON CŒUR.

## Mot du Conseiller d'État

Frédéric Favre

Le Rallye International du Valais ne cesse de relever de nouveaux défis. Pour cette édition 2023, il a visé et atteint des sommets en intégrant le Mitropa Rally Cup, une compétition ayant pour terrain de jeu l'Italie, la Croatie, la Slovénie, la Hongrie et l'Autriche. La dimension internationale du RIV continue donc de croître au fil des années, permettant au Valais de briller par-delà les frontières. Notre canton peut être fier d'être l'écrin d'une manifestation de cette envergure!

Le Rallye International du Valais a toujours su trouver un juste équilibre entre innovation et authenticité. Il s'appuie sur un socle solide en rappelant sans cesse des valeurs importantes telles que la fiabilité, le respect, la précision et la discipline.

Une autre valeur qui anime le sport en général m'est particulièrement chère: l'engagement. Les membres du nouveau comité d'organisation et de nombreux autres bénévoles ne comptent pas leurs heures. Ils vivent « Rallye International du Valais » tout au long de l'année pour offrir deux journées exceptionnelles aux équipages et aux spectateurs. Bravo et merci à celles et

ceux qui ont brillamment su faire perdurer le RIV après une année 2022 de transition. La tâche n'a pas été facile, mais il y a de quoi être fier du travail accompli en si peu de temps! Merci également au président Jean-Albert Ferrez qui, tel un maestro, donne les impulsions nécessaires à la bonne conduite de cette merveilleuse aventure.

L'engagement est aussi l'adage des équipages. Pilotes et co-pilotes s'entraînent sans relâche – tant physiquement que mentalement – et font preuve de détermination. Le

**Notre canton peut être fier d'être l'écrin d'une manifestation de cette envergure!**

sport automobile a cela de particulier que tant l'esprit d'équipe que la rigueur personnelle sont indispensables dans des moments où l'adrénaline atteint son apogée. Je souhaite d'ores et déjà plein succès aux participantes et participants qui nous feront vivre des moments forts en émotion, dans le respect des normes sécuritaires.

Cette 63<sup>e</sup> édition est véritablement le reflet de la passion de tous les amoureux du sport automobile. Je vous souhaite d'en profiter au maximum, sous le signe de la convivialité, du partage, de l'amitié, de l'entraide et des sensations fortes.



**Frédéric Favre**

Chef du Département de la sécurité, des institutions et du sport du canton du Valais



# VOTRE AUTOMNE



# À MARTIGNY



**MARTIGNY**   
ART CITY

[www.martigny.com](http://www.martigny.com)

## Mot de la Présidente de Martigny

Anne-Laure Couchepin Vouilloz



Chères amies et chers amis du Rallye international du Valais,

Martigny accueille à nouveau l'un des événements sportifs les plus emblématiques de notre région, le Rallye International du Valais.

C'est avec plaisir que je m'adresse à vous en tant que Présidente de la Ville de Martigny pour marquer cet événement incontournable qui se tiendra pour la 63<sup>e</sup> fois sur nos routes et en particulier dans son fief historique du CERM de Martigny.

Le Rallye International du Valais est bien plus qu'une simple compétition automobile. C'est une tradition, une passion qui réunit chaque année des milliers de passionnés, de spectateurs et de participants venus du monde entier. C'est un moment où Martigny et ses environs battent au rythme du moteur.

En tant que Présidente de la Ville de Martigny, je tiens à exprimer ma gratitude envers tous celles et ceux qui rendent cet événement possible, en particulier les organisateurs, les équipes de sécurité, les bénévoles et les sponsors. Le Rallye International du Valais n'est pas seulement un défi sportif, c'est aussi une entreprise logistique complexe qui nécessite une coordination exemplaire et une détermination sans faille.

Le Rallye International du Valais, c'est aussi une occasion exceptionnelle de mettre en valeur notre magnifique région. Nos routes sinueuses, nos paysages à couper le souffle et notre hospitalité chaleureuse sont autant d'atouts qui attirent de nombreux visiteurs. C'est une opportunité pour Martigny de briller et de montrer tout ce que notre ville a à offrir.

Durant cet événement, la sécurité routière est primordiale et je vous encourage toutes et tous à respecter scrupuleusement les règles de conduite et à soutenir les efforts des autorités locales et des organisateurs pour garantir la sécurité des participants et des spectateurs.

En conclusion, je souhaite à tous les concurrents une compétition palpitante, aux spectateurs des moments inoubliables et à notre ville un succès retentissant en tant que terre d'accueil du Rallye International du Valais. Que cette 63<sup>e</sup> édition soit marquée par le fair-play, le respect mutuel et la passion qui font la grandeur de ce sport automobile.



# The Mitropa Rally Cup 2023 in its 58th season

In this year's Mitropa Rally Cup, the teams will be racing for the winner's trophies in 8 rounds in Austria, Slovenia, Hungary, Italy, Croatia and Switzerland. New additions this year are the Rally Kumrovec in Croatia and the Rallye du Valais in Switzerland.

Since its inception in 1965, the series has grown in popularity throughout Central Europe and beyond. This season, the level of performance has been astonishingly high, proving the growing acceptance even among top drivers. The competition level in the Mitropa Rally Cup is very high. MRC participants regularly finish among the top ten in the overall rankings and often compete for the overall victory at the rallies. For many younger drivers, the



Mitropa Rally Cup is a platform for their career in international rallying. Mitropa Rally Cup President Norberto Droandi: "What is unique about the Mitropa Rally Cup is that rally drivers from different nations come together

and experience the common "rally" experience in a very familiar atmosphere. In this way, many drivers gain their first international experience in rallying at a high level and use this as a springboard for their careers."



The Mitropa Rally Cup is of the oldest rally series in Europe. It was founded in 1965. Famous names such as Sandro Munari, Franz Wittmann, "Lucky" Luigi Battistolli, Armin Schwarz, Matthias Moosleitner and Hermann Gaßner have already entered their names in the series' winners' lists. Fans affectionately refer to the Mitropa Rally Cup as the "unofficial European Rally Championship for private drivers." The series is a championship recognized by the FIA (Fédération Internationale de l'Automobile). Participants can register in the categories FIA homologated vehicles and historic vehicles according to FIA Appendix K.



# FIA Immersion

Le Rallye International du Valais a le plaisir d'accueillir le programme FIA Immersion dans le cadre de son édition 2023. Durant deux jours, des jeunes âgés entre 25 et 35 ans et venant de plusieurs continents découvriront les coulisses du rallye.

Créé sous l'impulsion de la nouvelle Présidence de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), le programme FIA Immersion invite des jeunes membres de fédérations nationales à passer 10 jours au sein de la FIA en découvrant les activités de la fédération dans ses bureaux de Paris, Genève, au sein du centre logistique et technique en France mais également sur une manifestation.

«Chaque fédération nationale peut soumettre un dossier et après étude de toutes les candidatures, la direction de la FIA sélectionne 7 participants représentant les régions suivantes: Amérique du Nord, Amérique du Sud, Europe (2 participants), Moyen Orient et Afrique du Nord ainsi que l'Asie Pacifique. Le but du programme est de permettre à ces participants de rencontrer tous les services de la FIA afin d'enrichir leurs connaissances et les aider à faire face aux problématiques qu'ils pourront rencontrer, eux qui sont les futurs leaders du sport automobile au niveau mondial» explique Aline Valinho, Sport Clubs Relations Manager auprès de la FIA.

Pour cette session dont le programme fait halte au Rallye du Valais, ce sont des participants venant de Hongrie, Malte, Kenya, Nouvelle Zélande, Arabie Saoudite, Uruguay et des Iles Caïman qui ont été choisis.

«La formation se doit d'être complète, il est alors primordial de se rendre sur le terrain pour voir les coulisses d'une épreuve. Le Rallye International du Valais présente de nombreux atouts pour le programme Immersion : une épreuve de haut niveau à taille humaine avec des catégories variées et la participation de nombreux bénévoles sont autant d'exemples inspirants que la FIA souhaite faire découvrir aux participants. La FIA remercie chaleureusement les organisateurs pour tous les efforts et le temps dédié à l'accueil du programme FIA Immersion sur son épreuve», termine Aline Valinho.

Le comité d'organisation est très fier d'accueillir la relève des organisateurs du sport automobile venant des quatre coins du globe. Félicitations à la FIA pour ce programme enrichissant et très heureux d'avoir été choisi pour présenter notre manifestation aux futurs leaders du sport automobile à travers le monde.



Aline Valinho (à gauche) et Hou Lin, participante chinoise au programme FIA Immersion en 2022



# LAISSE-TOI SURPRENDRE PAR LE NOUVEAU MÉLANGÉ



En savoir plus

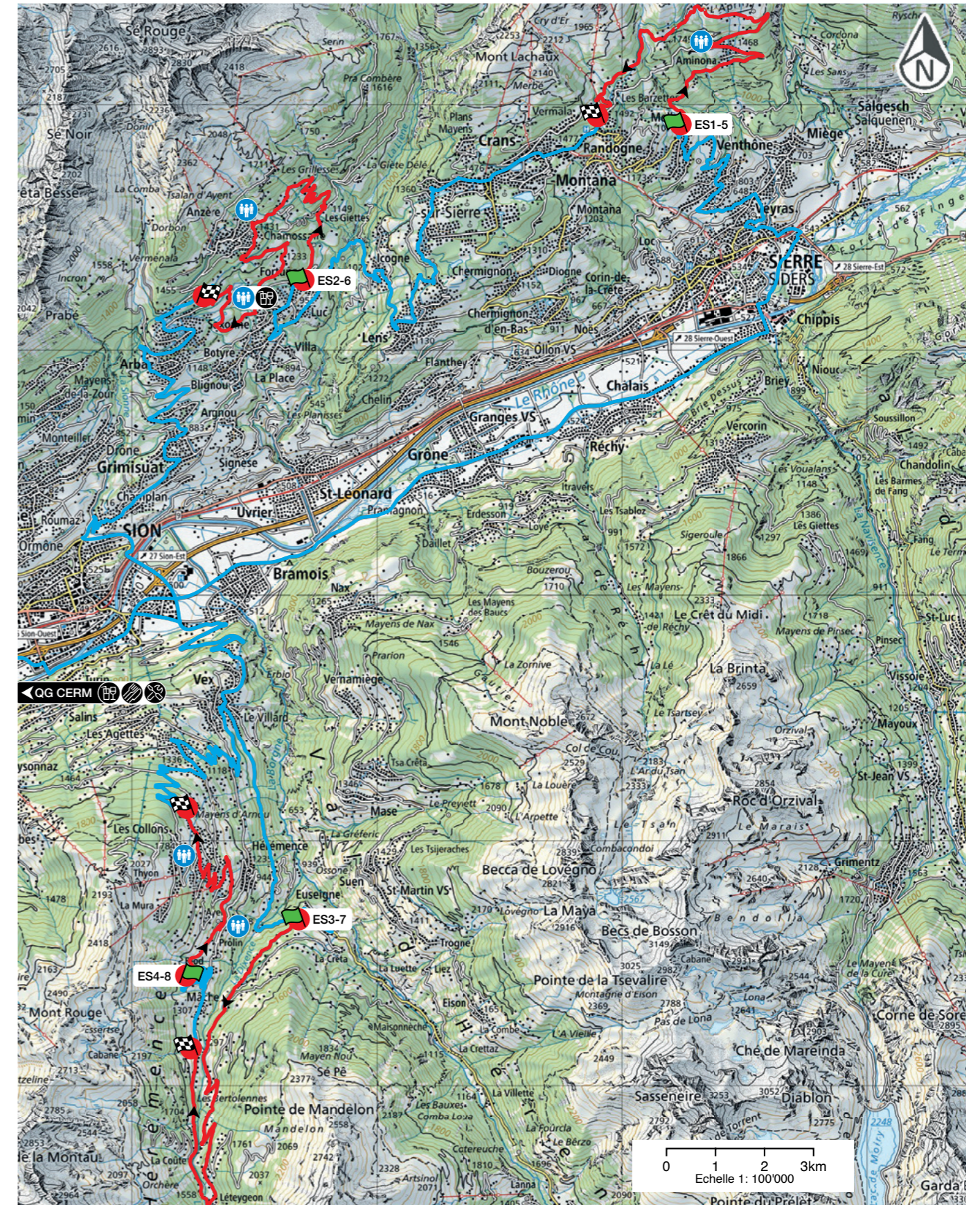
## Carte générale

Vendredi 27 octobre

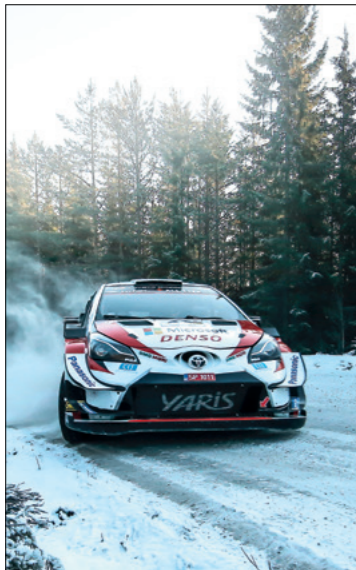
- ES 1-5: 11.610 km
- ES 2-6: 12.680 km
- ES 3-7: 11.730 km
- ES 4-8: 6.980 km

- Spéciales
- Routiers
- Départs
- Arrivées
- Buvette
- Restauration
- Accès public
- Assistance

Présenté par:







# ENDLESS EXHILARATION

**TOYOTA GR YARIS**  
The Rally DNA in your everyday drive



## Carte générale

Samedi 28 octobre

ES 9-12: 29.170 km  
ES 10-13: 8.870 km  
ES 11-14: 9.800 km

- Spéciales
- Routiers
- Départs
- Arrivées
- Buvette
- Restauration
- Accès public
- Assistance

Présenté par :



0 1 2 3km  
Echelle 1: 100'000



**JOUER, C'EST AUSSI SOUTENIR.  
GRÂCE À VOUS, EN 2023, LA LOTERIE ROMANDE DISTRIBUE  
243,4 MILLIONS DE FRANCS À L'ACTION SOCIALE, AU SPORT,  
À LA CULTURE ET À L'ENVIRONNEMENT.**



Retrouvez tous les bénéficiaires

## Où voir le rallye

Le Rallye International du Valais vous propose plusieurs points spectacle afin de vivre le rallye au plus proche de l'action. Vivez également le rallye de l'intérieur en venant au QG de l'épreuve au CERM de Martigny.

### Entrée gratuite! Ouvert à tous!

Fêtez avec nous la fin de la saison 2023 du Championnat Suisse des Rallyes

### Jeudi 26 octobre

dès 08h00 Mise en place du parc d'assistance au CERM de Martigny

dès 10h00 Shakedown (spéciale d'essai) et Toyota GR Event à Charrat

### Vendredi 27 octobre

08h30 & 15h10 ES Crans-Montana zone publique au croisement d'Aminona, accès depuis Montana

09h20 & 16h00 ES Anzère zone publique avec cantine au Bré de Saxonne, accès depuis Ayent et accès depuis Arbaz pour la zone publique à Anzère

11h00 & 17h40 ES Hérémente / Les Fils de Charles Favre Nouvelle épreuve spéciale avec deux zones publiques: zone publique au croisement d'Ayer, accès depuis Hérémente et zone publique au Saut des Masses, accès depuis Les Collons

12h10 à 14h45 Rally Village – CERM Martigny Regroupement et assistance des équipages, Parking public à proximité, Entrée gratuite avec cantine

### Samedi 28 octobre

08h25 & 13h20 ES Les Cols / Combustia zone publique avec cantine au Col des Planches, accès depuis Martigny puis Chemin-Dessus

10h10 & 15h05 ES Pays du Saint-Bernard zone publique avec cantine sur la Place du Télésiège de Champex-Lac. Zone spectacle avec mini-slalom réalisé par les équipages, accès depuis Orsières

11h00 à 14h00 Rally Village – CERM Martigny Regroupement et assistance des équipages, Parking public à proximité, Entrée gratuite avec cantine

16h15 CERM de Martigny Podium d'arrivée du Rallye International du Valais, Parking public à proximité, Entrée gratuite avec cantine

18h00 à 03h00 Rally Village – CERM 2 Martigny After Rally avec l'orchestre Scotch et DJ Jésus jusqu'à 3h00 du matin





## Liste engagés VHC

|     | Pilote                |     | Copilote            |     | Véhicule                | Catégorie |
|-----|-----------------------|-----|---------------------|-----|-------------------------|-----------|
| H1  | Perroud Pascal        | CHE | Marchand Quentin    | CHE | BMW M3 E30              | CT        |
| H2  | Gonon Florian         | CHE | Horgnies Michel     | CHE | Ford Escort             | CT        |
| H3  | Bérard Eddy           | CHE | Rausis Frédéric     | CHE | BMW M3                  | CT        |
| H4  | Trollet Guy           | CHE | Moulin Sébastien    | CHE | Porsche 911 SC          | GTS       |
| H5  | Métral Laurent        | CHE | Praplan Basile      | CHE | Ford Sierra RS Cosworth | GTS       |
| H6  | Tapparel Eddy         | CHE | Tapparel Marion     | CHE | Porsche 911 SC          | GT        |
| H7  | Jolidon Nicolas       | CHE | Von Kaenel Eric     | CHE | BMW 325i E30            | CT        |
| H8  | Servais Frank         | CHE | Niederhauser Steves | CHE | Porsche 911 SC          | GTS       |
| H9  | Bender Danny          | CHE | Leyvraz Mathias     | CHE | Opel Kadett GSi 16V     | CT        |
| H10 | Zacher Hans-Ulrich    | DEU | Zacher Katrin       | DEU | Ford Escort MK2 RS 2000 | CT        |
| H11 | Rizzi Bruno           | FRA | Buliard Gérald      | FRA | Ford Escort MK1         | CT        |
| H12 | Brosy Clovis          | CHE | Jolidon Cédric      | CHE | BMW M3                  | CT        |
| H14 | Gay Jean              | CHE | Rouiller Yvan       | CHE | Ford Escort MK1         | T         |
| H15 | Munsch Lionel         | CHE | Otter matt Kevin    | FRA | Peugeot 205 Rallye      | CT        |
| H16 | Cornuz Claude-Alain   | CHE | Peralta Luis        | CHE | Ford Sierra Cosworth RS | CT        |
| H17 | Schorno Camillo       | CHE | Stoll Michael       | CHE | Ford Escort RS2000 MK1  | CT        |
| H18 | Constantin Stéphane   | CHE | Cotter Aurélien     | CHE | Opel Manta              | CLASSIC   |
| H19 | Creteigny Jean-Romain | CHE | Röthlisberger Marco | CHE | Ford Escort MK2         | CLASSIC   |
| H20 | Rumo Christophe       | CHE | Ecoeur Magali       | CHE | Ford Escort MK2         | CLASSIC   |



# Liste engagés Modernes

|    | Pilote               |     | Copilote                |     | Voiture                  | Groupe |
|----|----------------------|-----|-------------------------|-----|--------------------------|--------|
| 1  | Michellod Jonathan   | CHE | Fellay Stéphane         | CHE | Skoda Fabia              | Rally2 |
| 2  | Hirschi Jonathan     | CHE | Lattion Sarah           | CHE | Skoda Fabia              | Rally2 |
| 3  | Althaus Sacha        | CHE | Zbinden Lisiane         | CHE | Skoda Fabia              | Rally2 |
| 4  | Pinto Sergio         | CHE | Greppin Charlène        | CHE | Alpine A110              | RGT    |
| 5  | Coppens Mike         | CHE | Roux Christophe         | CHE | Skoda Fabia              | Rally2 |
| 6  | Burri Michael        | FRA | Aubry Gaetan            | CHE | Skoda Fabia              | Rally2 |
| 7  | Maret Thibault       | CHE | Bronner Kévin           | FRA | Skoda Fabia Evo          | Rally2 |
| 8  | Loeffler Yoan        | CHE | Faucher Hervé           | FRA | Citroën C3               | Rally2 |
| 9  | Erard David          | CHE | Junod Sarah             | CHE | Volkswagen Polo          | Rally2 |
| 10 | Marzolo Kevin        | CHE | Besse Grégory           | CHE | Hyundai I 20 N           | Rally2 |
| 11 | Lathion Nicolas      | CHE | Maye Marine             | CHE | Skoda Fabia              | Rally2 |
| 12 | Mella Stefano Nicola | CHE | Darderi Daiana          | SMR | Skoda Fabia              | Rally2 |
| 14 | Koltun Jaroslaw      | POL | Pleskot Ireneusz        | POL | Ford Fiesta MK2          | Rally2 |
| 15 | Göttig Stefan        | DEU | Solbach-Schmidt Natalie | DEU | Skoda Fabia              | Rally2 |
| 16 | Lorenz Thomas        | DEU | Rauber Tim              | DEU | Skoda Fabia              | Rally2 |
| 17 | Randin Vivian        | CHE | Pointet Olivier         | CHE | Skoda Fabia              | Rally2 |
| 18 | Althaus Cédric       | CHE | Lathion Gaëtan          | CHE | Porsche 991 Cup 3.8      | RGT    |
| 19 | Ruchti Heinz         | CHE | Henry Julien            | FRA | Porsche 991              | RGT    |
| 20 | Battaglia Thomas     | FRA | Della Pina Marc         | FRA | Renault Clio             | Rally3 |
| 21 | Vuistiner Ismaël     | CHE | Kummer Florine          | CHE | Renault Clio             | Rally3 |
| 22 | Moulin Cédric        | CHE | Bigler Eric             | CHE | Renault Clio             | Rally4 |
| 23 | Devanthery Aurélien  | CHE | Delasoie Gaël           | CHE | Peugeot 208 VTI          | Rally4 |
| 24 | Michellod Jérémy     | CHE | Maître Grégory          | CHE | Citroën C2               | Rally4 |
| 25 | Morin Gaël           | FRA | Rey Gines Elodie        | FRA | Citroen DS 3             | Rally4 |
| 26 | Bérard Laurent       | CHE | Zwahlen Audrey          | CHE | Honda Civic Type R       | CHISA  |
| 27 | Soguel Didier        | CHE | Jeanmonod Frédéric      | CHE | Renault Clio III         | Rally4 |
| 28 | Ramel Olivier        | CHE | Barrachin Florian       | FRA | Renault Clio Ragnotti    | CHISN  |
| 29 | Broussoux Philippe   | CHE | Kaltenrieder Sandrine   | CHE | Renault Clio             | CHISN  |
| 30 | Craviolini Xavier    | CHE | Micheloud Yannick       | CHE | Honda Civic R3           | R3     |
| 31 | Lovey Damien         | CHE | Gabioud Fabien          | CHE | Peugeot 208              | Rally4 |
| 32 | Esteves Michael      | CHE | Dos Santos Bruno        | CHE | Honda Integra Type R     | CHISN  |
| 33 | Rossi Laurent        | CHE | Perruchoud Timothée     | CHE | Peugeot 206 XS           | CHISA  |
| 34 | Aebi Claude          | CHE | Vuffray Justin          | CHE | Renault Clio RS          | CHISN  |
| 35 | Taberlet Cyril       | FRA | Corajod Dylan           | FRA | Citroën Saxo VTS         | CHFA   |
| 36 | Bellon Sam           | CHE | Cottet Sam              | CHE | Ford Escort Cosworth     | CHFA   |
| 37 | Gaspardi Steve       | CHE | Frehner Jessy           | CHE | Renault Clio S 1600      | CHISA  |
| 38 | Farine Benoit        | CHE | Waeber Claudia          | CHE | Renault Clio RS Ragnotti | CHF20  |
| 39 | Keil Konstantin      | DEU | Fritzensmeier Stefanie  | DEU | Opel Corsa Rally 4       | Rally4 |
| 40 | Göttig Nicolai       | DEU | Gräfe Jennifer          | DEU | Opel Corsa Rally 4       | Rally4 |
| 41 | Pastor Martin        | CHE | Pastor Charlotte        | CHE | Peugeot 208              | Rally4 |
| 42 | Rey Jérôme           | CHE | Zuber Jean-Philippe     | CHE | Subaru Impreza WRX STi   | NR4    |
| 43 | Albertoli Lorenzo    | CHE | Ton Arlena              | CHE | Peugeot 208 VTI          | Rally4 |

# Liste engagés Modernes

|    | Pilote               |     | Copilote                 |     | Véhicule             | Groupe  |
|----|----------------------|-----|--------------------------|-----|----------------------|---------|
| 44 | Salomon Quentin      | CHE | Piquerez Alain           | CHE | Ford Fiesta          | Rally4  |
| 45 | Nanthen Jerome       | CHE | Monnet Ryan              | CHE | Peugeot 208          | Rally4  |
| 46 | Blanc Vincent        | CHE | Derivaz Sébastien        | CHE | Renault Clio Rally 5 | Rally5  |
| 47 | Vigo López Edgar     | ESP | Ameneiro Teijeiro Fatima | ESP | Renault Clio Rally 5 | Rally5  |
| 48 | Houmard Philippe     | CHE | Chaignat Loris           | CHE | Renault Clio Rally 5 | Rally5  |
| 49 | Ferrez Jean-Albert   | CHE | Pierre Boiron            | FRA | Renault Clio Rally 5 | Rally5  |
| 50 | Sermier Mathieu      | CHE | Sermier Vincent          | CHE | Renault Clio Rally 5 | Rally5  |
| 51 | Radulescu Catherine  | ROU | Minea Bogdan             | ROU | Renault Clio Rally 5 | Rally5  |
| 52 | Beney Marc           | CHE | Henderson Melissa        | CHE | Renault Clio Rally 5 | Rally5  |
| 53 | Leimer Cedric        | CHE | Jenny Laurent            | CHE | Toyota GR Yaris      | CHYaris |
| 54 | Leimer Hervé         | CHE | Briod Laurent            | CHE | Toyota GR Yaris      | CHYaris |
| 55 | Pitteloud Joel       | CHE | Robyr Dominique          | CHE | Opel Astra           | CHISA   |
| 56 | Hotz Gauthier        | CHE | Blanc Nicolas            | FRA | Peugeot 208 R2       | Rally4  |
| 57 | Lamon Léo            | CHE | Corsini Alain            | CHE | Peugeot 208          | Rally4  |
| 58 | Piquerez Clément     | CHE | Turberg Samuel           | CHE | Citroën C2 R2        | Rally4  |
| 59 | Zaros Frank          | CHE | Althaus Coline           | CHE | Citroën C2           | Rally4  |
| 60 | Joye Christian       | CHE | Eicher Agnès             | CHE | Citroën Saxo VTS     | CHF20   |
| 61 | Zurkinden Mathieu    | CHE | Volery Simon             | CHE | Citroën C2 R2 Max    | Rally4  |
| 62 | Claire Quentin       | CHE | Claire Gabriel           | CHE | Peugeot 106 S16      | CHISA   |
| 63 | Santschi Willy       | CHE | Kaufmann Martial         | CHE | Peugeot 106          | CHISA   |
| 64 | Langenegger Max      | CHE | Zeller Fabian            | CHE | Citroën C2           | Rally4  |
| 65 | Raas Oleg            | CHE | Molteni Lorenzo          | CHE | Peugeot 106          | CHISA   |
| 66 | Schoeni Stéphane     | CHE | Schoeni Loan             | CHE | VW Golf 2 GTI 16V    | CHF20   |
| 67 | Kilchenmann Alphonse | CHE | Kargl Benedikt           | CHE | Suzuki Swift         | CHISA   |



# FONDS DU SPORT SPORT-FONDS



## Liste engagés VHRS

|     | Pilote            |     | Copilote         |     | Véhicule                   | Catégorie                   |
|-----|-------------------|-----|------------------|-----|----------------------------|-----------------------------|
| R1  | Humbert-Droz Yann | CHE | Hirschi Patrick  | CHE | BMW 323i E30               | Régularité historique       |
| R2  | Montavon Yan      | CHE | Galeuchet Josué  | CHE | Opel Astra                 | Régularité Tourisme Classic |
| R3  | Friedli Thomas    | CHE | Vukasovic Tim    | CHE | Porsche 993 RS             | Régularité Tourisme Classic |
| R4  | Pernet Laurent    | CHE | Pernet Florence  | CHE | BMW 325 ix                 | Régularité historique       |
| R5  | Winz René         | CHE | Rieben Johann    | CHE | MG B GT                    | Régularité historique       |
| R6  | Dupertuis Yann    | CHE | Durussel Yanis   | CHE | VW Golf 2 GTI              | Régularité historique       |
| R7  | Mercier Pierre    | CHE | Rick Jean        | FRA | Porsche 911 Carrera 2      | Régularité historique       |
| R8  | Udriot Dominique  | CHE | Udriot Marylaure | CHE | Toyota Celica Carlos Sainz | Régularité Tourisme Classic |
| R9  | Viglino Stéphane  | CHE | Dupraz Anne      | CHE | Citroën Saxo 1.6 16V       | Régularité Tourisme Classic |
| R10 | Perreau Olivier   | CHE | Perreau Nicolas  | CHE | Porsche 964                | Régularité historique       |
| R11 | Regnier Philippe  | CHE | Regnier Michèle  | CHE | Alfa Romeo GTV 2000        | Régularité historique       |
| R12 | Deconinck Luc     | FRA | -                | -   | Toyota Starlet             | Régularité historique       |



# ET SI ON FÊTAIT LA DIVERSITÉ DES GOÛTS ?



TRRRROP  
BON LÉON!



TELLEMENT BON QU'ON INVENTE DES FÊTES.

**ALIGRO**  
OUVERT À TOUS!

## AIR+GLACIERS



### LÀ POUR VOUS, OÙ ET QUAND VOUS EN AVEZ BESOIN.

Vols de plaisance, transport, héliski,  
vols taxi, sauvetage, école de pilotage.



Commandez maintenant  
votre carte de sauvetage.  
Dès CHF 35.-/an

SION COLLOMBEY LEYSIN GAMPEL LAUTERBRUNNEN GSTAAD

[AIR-GLACIERS.CH](http://AIR-GLACIERS.CH)

# Partenaires

## Partenaires principaux



## Partenaires institutionnels



## Partenaires médias

## Partenaires



## Partenaires spéciales



## Partenaire Staff



## Constructeurs