



19 octobre 2018

English version below

COMMUNIQUE DE PRESSE 4

59^e Rallye International du Valais La bataille fait rage

La 59^e édition du Rallye International du Valais tient toutes ses promesses. Sous le soleil et avec des températures inhabituellement élevées pour la saison, les concurrents se sont élancés de Sion ce matin pour une boucle de quatre épreuves spéciales répétées l'après-midi et entrecoupées par le célèbre tronçon des Casernes.

Parmi les candidats à la victoire, Olivier Burri, octuple vainqueur de l'épreuve, a été le plus rapide en action et s'est hissé en tête au volant de sa Škoda Fabia R5. Sur les talons du pilote de Belprahon, plusieurs des vedettes n'avaient aucune intention de rendre les armes sans combattre. Giandomenico Basso (Škoda Fabia R5), était partagé entre sa volonté de s'assurer le titre dans le Tour European Rally et son désir de remporter le Rallye International du Valais pour la deuxième fois consécutive. Il termine la première journée à la deuxième place du classement général, à seulement 3"1 du leader. Le néerlandais Kevin Abbring (Ford Fiesta R5) a lui aussi la victoire en ligne de mire. En concédant 18" au cours de ces neuf premiers tronçons chronométrés, il occupe la troisième place provisoire et a toujours son mot à dire. Si Michael Burri (Škoda Fabia R5) a perdu un peu de terrain dans l'après-midi après avoir tenu tête aux meilleurs dans la matinée, il reste en embuscade à 34"3 de la tête de la course.

Dans le cadre du Championnat Suisse des Rallye, Ivan Ballinari (Škoda Fabia R5) suit la feuille de route qu'il s'est fixée. Il contrôle la situation et pointe à la septième place, juste devant son rival Cédric Althaus (Ford Fiesta R5) qu'il devance de 12"3. En revanche, la journée du troisième pilote en lice pour le titre national, Steeves Schneeberger (Ford Fiesta R5), a été passablement compliquée par le manque de confiance consécutif à l'accident dont il a été victime pendant le Rallye du Tessin.

Le vainqueur de la Coupe du Monde FIA RGT 2018, le Français Raphaël Astier, figure en tête de la catégorie et à la 11^e place absolue avec son Abarth 124 Spider Rallye. A la 18^e place du classement général, Jonathan Michellod (Peugeot 208 R2) est confortablement installé aux commandes du Championnat Suisse Rallye Junior. Il devance Thomas Schmid, deuxième de la catégorie, d'une trentaine de secondes, tandis que Sacha Althaus est troisième.

Le vainqueur de la Coupe Suisse des Rallyes 2018, le Vaudois Julien Schopfer (Peugeot 106 S16) est quant à lui 47^e au classement général. Dans le Clio R3T Alps Trophy, Ismaël Vuistiner mène le bal avec à la clé une belle 13^e place absolue, loin devant Olivier Courtois, le leader du Trophée.

Les routes valaisannes n'ont pas été tendres pour les voitures du Rallye Historique du Valais. Six voitures ont surmonté les difficultés du parcours. La Renault 5 Turbo de Gratien Lovey devance les BMW M3 d'Eddy Bérard et Julien Camandona.

DECLARATIONS DES PILOTES

Olivier BURRI

Vite! Bon feeling avec l'auto. Tout fonctionne bien. Nous sommes dans notre position et le rallye est encore long. Malgré les bonnes conditions de route, le macadam ne change pas et il y a toujours très peu de grip, ça glisse beaucoup... Nous avons attaqué dans cette deuxième partie mais nous avons perdu six secondes puis une seconde dans les Casernes car nous avons fait l'erreur de repartir avec des pneus tendres... Avec quelques ajustements nous améliorons le comportement à haute vitesse et nous n'avons connu qu'une seule chaleur dans toute la journée. Demain il nous faut partir très, très fort pour marquer notre empreinte. J'apprécie beaucoup les spéciales de demain sauf peut-être Chamason, où nous traversons un village très vite, mais le rallye ne se jouera pas là!

Giandomenico BASSO

Nous avons un œil sur le championnat et un autre sur la course. Ce n'est pas si facile de faire les temps d'Olivier (Burri) car il va très vite et nous devons prendre des risques pour tenter de la rattraper. Nous ne sommes pas dans le même état psychologique pour vaincre ici. Les routes ici sont très belles, un peu glissantes mais nous le savions. Je ne suis pas surpris des bons temps de Burri, l'an dernier déjà il allait vite. Dans la deuxième boucle notre feeling était meilleur, le rythme est plus élevé car nous avons pu faire des modifications. Les Pirelli fonctionnent bien. Demain ce sera une journée plus dure. Nous nous focalisons sur le championnat et donc pas sur cette course. Demain Burri sera très fort parce qu'il connaît mieux et parce qu'il rassemble beaucoup d'éléments positifs. Pour nous c'est nouveau, alors il faut se concentrer.



Kevin ABBRING

Pour les premières épreuves spéciales, j'avais un très bon feeling et bien que nous manquions un peu de performances par rapport aux autres, nous avons tenu le rythme. Dans l'après-midi nous avons perdu perdons 17 ou 18 secondes, ce qui prouve que nous pouvions rester dans le coup. Nous avons fait ce que nous pouvons. C'est super de pouvoir attaquer ainsi en se sentant en confiance. Demain, il y a des portions sur terre. Ce pourrait être une bonne opportunité pour nous de rattraper un peu de notre retard. Les routes ici sont vraiment superbes et faites pour le rallye. J'ai attaqué très fort mais à certains endroits, le tracé n'est pas favorable à notre voiture. Dans ce cas, si j'essaie de faire plus, je prends plus de risques.

Michael BURRI

Le bilan est satisfaisant car nous sommes 4^e et 2^e Suisse. Nous sommes dans le coup avec les premiers car nous sommes partis sur un gros rythme ce matin malgré deux chaleurs. Demain cela va être très sélectif. C'est stressant de se battre contre son père et il est plus fort que nous, alors nous voudrions bien l'égaliser. Nous ne sommes qu'à 30 secondes, avec la même voiture mais des réglages différents, notamment une boîte de vitesses avec des rapports plus courts pour lui.

Ivan BALLINARI

Cette première journée, nous sommes partis sur la réserve car nous jouons le championnat, puis nous avons augmenté le rythme. Il nous faut rester concentrés jusqu'à la ligne d'arrivée même si nous sommes satisfaits. C'est très glissant, heureusement que Pirelli nous a fourni des bons pneus. Demain, après un peu de repos, il y a des belles spéciales avec du rythme, mais il faut rester concentrés pour atteindre la ligne d'arrivée.

Joachim WAGEMANS

Je n'ai pas connu de problème, nous sommes ici pour tester la voiture, la vitesse est là, je suis content de la voiture. Les routes sont belles même si ça glisse vraiment fort aujourd'hui, alors nous n'avons pas pris de risques pour bien continuer comme ça.

Raphaël ASTIER

Pour la première boucle, cela s'est bien passé dans l'ensemble. Une première spéciale sympa avec peu d'adhérence. On ne s'attendait à ce que les routes glissent autant alors qu'il fait très beau et que c'est particulièrement sec. Nous sommes toujours en dérive avec ces routes peu abrasives. Il y a du rythme, c'est sympa même si nous devons rester vigilants surtout dans quelques virages et certains freinages. Jusqu'ici tout se passe bien, nous sommes 11^{es}, je suis content, la voiture fonctionne assez bien. C'est roulant, c'est rythmé, nous sommes en propulsion, donc avec de la puissance, ça me plaît bien même si j'aimerais avoir 50 chevaux de plus... il y a des endroits sales donc ce sera moins bien pour nous. Il nous faut adopter des réglages souples pour avoir une meilleure motricité. Pour la deuxième boucle, nous avons amélioré les temps de la première sans prendre de gros risques. Nous avons un bon rythme avec de meilleurs réglages. Demain, nous voulons partir sur un bon rythme, j'ai hâte de voir ce que cela va donner sur la terre.

Steeves SCHNEEBERGER

Très difficile! Pas de bons temps. J'ai du mal à me concentrer. Je suis déçu, je pensais que cela serait plus facile. Je ne me sentais pas très bien, alors je vais essayer de me lâcher maintenant, faire baisser la pression. Je ne pensais que cela m'arriverait un jour. Il me faut ne plus réfléchir! Je vais ouvrir un peu, je vais essayer... Cet après-midi, ma femme était un peu tendue et moi pas chaud non plus, et après une compression, nous n'avions plus de direction assistée. Nous nous sommes arrêtés pour contrôler. Puis nous sommes repartis, mais nous nous sommes demandé s'il était judicieux de continuer... Demain il faut que nous reprenions confiance.

Site Internet du Rallye International du Valais <http://riv.ch>
Site Internet du Tour European Rally <http://www.terseries.com>
Retrouvez le Rallye International du Valais sur Facebook 

Contact médias: media@riv.ch



19 October 2018

PRESS RELEASE 4

59th Rallye International du Valais **The fight is on**

The 59th edition of the Rallye International du Valais keeps its promises. Under the sun and with temperatures unusually high for the season, the competitors set off from Sion this morning for a loop of four special stages repeated in the afternoon, interspersed with the famous stretch of Casernes.

Among the candidates for victory, Olivier Burri, 8-time winner of the event, was the fastest in action and rose in the lead at the wheel of his Škoda Fabia R5. On the heels of the driver from Belprahon, several of the stars had no intention to surrender without a fight. Giandomenico Basso (Škoda Fabia R5), was split between his aim to ensure the title in the Tour European Rally and his desire to win the Rallye International du Valais for the second consecutive time. He finished the first day in second place overall, just 3.1s behind the leader. Dutch Kevin Abbring (Ford Fiesta R5) has also the victory in sight. Conceding 18s during these first nine timed sections, he lies in third and always has a say. If Michael Burri (Škoda Fabia R5) has lost some ground in the afternoon after having matched the best drivers' times in the morning, he remains in ambush, 34s3 off the lead.

In the Swiss Rally Championship, Ivan Ballinari (Škoda Fabia R5) follows the road map that he has set. He controls the situation and is seventh, just in front of his rival Cédric Althaus (Ford Fiesta R5) who is 12s3 adrift. On the other hand, the day of the third driver in contention for the national title, Steeves Schneeberger (Ford Fiesta R5), was fairly complicated by lack of confidence resulting from the accident he suffered during the Rally Ticino.

The winner of the 2018 FIA GT World Cup, Frenchman Raphaël Astier, is at the top of the category and lies in 11th with his Abarth 124 Spider Rally. At the 18th place overall, Jonathan Michellod (Peugeot 208 R2) is comfortably in control of the Swiss Junior Rally Championship. He is ahead of Thomas Schmid, second in the class, by thirty seconds or so, while Sacha Althaus is third.

Meanwhile, the 2018 Swiss Rally Cup winner, Julien Schopfer (Peugeot 106 S16) is 47th overall. In the Clio R3T Alps Trophy, Ishmael Vuistiner leads the way with a beautiful 13th place overall, far ahead of Olivier Courtois, the leader of the trophy.

The roads of Valais were not favourable for the cars entered in the Rallye Historique du Valais. Six crews have overcome the difficulties of the course. The Renault 5 Turbo Gratien Lovey is first overall, ahead of the BMW M3s of Eddy Bérard and Julien Camandona.

DRIVERS QUOTES

Olivier BURRI

Fast! Good feeling with the car. Everything works fine. We are in our position and the rally is still long. Despite the good road conditions, the tarmac does not change and there is still very little grip, it slides a lot... We attacked in the second part we lost six seconds, and then a second in Les Casernes but we made the mistake to go with soft tyres... With a few adjustments we improve the behavior of the car at high speed and we only had a big scare today. Tomorrow we'll have attack very, very hard to leave our mark. I appreciate a lot the tomorrow's special stages except perhaps Chamoson, where we cross a village very quickly, but the rally will not be played here!

Giandomenico BASSO

We have an eye on the Championship and another on the race. It is not so easy to match Burri's times because he's very fast and we must take risks to try to catch him. We are not in the same psychological condition to win here. The roads here are really beautiful, a little slippery but we knew that before. Burri's good times don't surprise me as he was already fast last year. In the second loop our feeling was better, the pace is faster because we were able to make some changes. The Pirelli tyres work well. Tomorrow it will be a hard day. We focus on the Championship and therefore not on the race. Tomorrow Burri will be very strong because he knows better and because it has an advantage. It's new for us, so we need to focus.



Kevin ABBRING

For the first special stages, I had a very good feeling and although we lacked a bit of performance compared to others, we had a good pace. In the afternoon we have lost 17 or 18 seconds, which proves that we could stay in the game. We have done what we can. It's great to be able to attack and feeling confident. Tomorrow, there are some gravel sections. This could be a good opportunity for us to catch up a bit. The roads here are really great and made for rallying. I attacked very hard but in some places, the trace is not favourable to our car. In this case, if I try to do more, I must take more risks.

Michael BURRI

The results are satisfactory because we are 4th and 2nd Swiss. We were in the groove in the first because we were attacking hard despite two scares. Tomorrow it's going to be very selective. It is quite stressful to fight against your father and he is stronger than us, so we would like to match his times. We are only 30 seconds off the lead, with the same car but different settings, including a gearbox with shorter gear ratio for him.

Ivan BALLINARI

This first day, we were quite careful because we are playing the Championship, then we increased the pace. We must stay focused until the finish line even if we are satisfied. It's very slippery but fortunately Pirelli gave us good tires. Tomorrow, after some rest, there are nice special stages with a lot of rhythm, but he must stay focused to reach the finish line.

Joachim WAGEMANS

I didn't have any problem, we are here to test the car, the speed is there, I'm happy with the car. The roads are beautiful even if it was really slippery today so we did not take chances to continue like that.

Raphaël ASTIER

For the first loop, it went well overall. A nice first special stage with little grip. We did not expect the road to be so slippery even though the weather is very nice and particularly dry. We are still drifting with these low grip roads. There's rhythm, it is nice even if we have to stay vigilant especially in a few turns and at some braking points. Until here everything is fine, we're 11th, I'm glad the car works well enough. It is rolling, it's rhythm, so have rear wheel-drive, with a lot of power, it's good, even if I'd like to have 50 more bhp... There are dirty places so it will be worse for us. We must have a softer setup to get better traction. For the second loop, we have improved the times without taking big risks. We had a good pace with good settings. Tomorrow we want to have a good pace. I can't wait to see how we do on gravel.

Steeves SCHNEEBERGER

Very difficult! No good times. I have trouble concentrating. I am disappointed, I thought that it would be easier. I didn't feel very well, so I'll try to forget about everything to relieve pressure. I thought that this would never happen. I need to stop thinking! I'm going to open up a bit, I'll try... This afternoon, my wife was a little tense and I was not too keen either, and after compression, we had no power steering. We stopped to check. Then we carried on, but we wondered whether it was wise to continue... Tomorrow we need to get confidence back.

Rallye International du Valais website <http://riv.ch>

Tour European Rally website <http://www.terseries.com>

Follow the Rallye International du Valais on Facebook



Media contact: media@riv.ch