



Communiqué de presse – 12.10.2018

Un centre névralgique et des nouveautés incontournables sont prévus pour l'édition 2018 du Rallye International du Valais qui aura lieu les 18, 19 & 20 octobre. Cette 59^{ème} édition fait partie des séries et championnats du moment : Tour European Rally, FIA European Rally Trophy catégorie Alpine & Clio R3T Alps Trophy. Elle permettra également de déterminer le champion suisse des rallyes et le vainqueur du Championnat Suisse Rallye Junior à l'issue de cette dernière manche de la saison.

Sion, un centre stratégique

Pour la première fois, le Rallye International du Valais se déroule entièrement aux Casernes de Sion : courses, animations diverses et assistance technique. Au-delà du centre névralgique de Sion, plusieurs secteurs chronométrés auront lieu dans tout le canton.

Trois dates, deux jours de show en continu

La reprise de l'organisation a généré un nouveau souffle dans la dynamique du Rallye International du Valais avec un aspect événementiel appuyé.

Après les séances d'essais (« shakedown ») et la Power Stage du jeudi 18 octobre, deux jours au programme bien rempli se succéderont. Animations variées et nouvelles thématiques, telles que le Rally Motor Show Emotion et l'exposition Destination Zéro Emission, combleront amateurs et novices. Pour les familles, un Rally Village sera disposé au cœur des Casernes.

Enfin, les soirées battront leur plein sur deux thèmes judicieusement choisis : soirée cubaine le vendredi 19 octobre et festivités de fin d'édition avec concert « Back to Johnny » et DJ, le samedi 20 octobre.

Des bars et stands de restauration seront répartis sur tout le site des Casernes, pour permettre de répondre aux exigences des visiteurs durant les trois jours

Des spéciales inédites pour l'édition 2018

De nouveaux parcours feront leur apparition à l'image de celui des « Vins de Chamoson » entre Chamoson et Ovronnaz, sur 7.980 kilomètres.

Anzère revient au programme de l'épreuve après plusieurs années d'absence. 12.470 kilomètres relieront Arbaz à Ayent.

Enfin, les deux spéciales du « Pays du St-Bernard » et de « La Pizzeria d'Octodure » sont inversées par rapport à ces dernières éditions. La descente vertigineuse entre Champex et Les Valettes offrira du spectacle à deux reprises le samedi sur les 9.700 kilomètres du parcours. Quant au mythique passage des Cols, il permettra aux pilotes aguerris encore en course de rouler entre Charat et Etiez (32.650 kilomètres) puis entre La Luy et Etiez (22.720 kilomètres).

Nouvelle direction, nouveaux partenaires

Patrick Borruat remplace désormais Philippe Rauch, 25 ans de fidélité, au poste de directeur de course. Jean-Thierry Vacheron, directeur de course du Rallye du Chablais, est notre vice-directeur de course. Yves Zappellaz occupera quant à lui la position de Chef de la sécurité après Marc-André Pillet.

De nouveaux partenaires rejoignent l'aventure : Ford, le Centre Cristal de Martigny, ACS, Canal 9, Le Nouvelliste et l'EPFL (Destination Zéro Emission).